KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

W1C

Rear W1C tipping body

Кузов с задней разгрузкой W1C

MINING SOLUTIONS

Greater load capacity means greater profits - a new design with multibended side walls ensures lighter weight and increases the tipper's load capacity.

Выше грузоподъемность, больше выгод - новый дизайн без ребер жесткости обеспечивает меньший вес и повышает грузоподъемность самосвала.

fraction/*фракция* 0,0 - 400 mm

5-axle/*5-осевой* - 32 m³
4-axle/*4-осевой* - 20-24 m³
3-axle/*3-осевой* - 16-18 m³

The classic rear W1C tipping body with reinforcements on sides is a vehicle designed for lighter exploitation conditions. A significant advantage of the tipper is its multi-purpose dedication. One can use it for any kind of load: coal, anthracite or metallic ore - and any kind of destination: from mine to public roads.

Классический прямоугольный кузов с задней разгрузкой W1C с ребрами жесткости по бокам - это автомобиль, предначенный для работы в более легких экспуатационных условаиях. Большим преимуществом самосвала является его многофункциональность. Можно использовать его для любого вида загрузки (ископаемый уголь, антрацит или руды металлов) и для любого пункта назначения: как в карьере, так и по общественным дорогам.

1

The tipper can operate in all conditions - the body heating of the floor with exhaust gases prevents the load from freezing even in sub-zero temperatures.

Самосвал может работать в любых условиях – благодаря подогреву пола выхлопными газами перевозимый груз не замерзает даже при низких температурах.

2

The rear SNEEP shovel allows for an easy unload without heaping the load on wheels.

Заний совок SNEEP облегчает выгрузку назад, не засыпая колес.

3

The scissor stabilizer under the floor ensures a safe unload.

Безопасность выгрузки обеспечивает стабилизатор, расположенный под полом между кузовом и шасси.

4

Side reinforcing profiles make the whole construction more rigid.

Боковые ребра жесткости укрепляют целую конструкцию.

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

W1M

MINING SOLUTIONS

fraction/*фракция* 0,0 - 1200 mm

5-axle/*5-осевой* - 22-27 m³
4-axle/*4-осевой* - 18-24 m³

A raised rear part of the floor prevents the load from falling out during the transport.

Пол поднятый в задней части вверх предотвращает просыпание материала во время езды.

A three-layer sandwich-type floor is highly impact resistant.

У 3-слойного пола типа сэндвич высокое сопротивление ударным нагрузкам.

The tippers with rear W1M bodies are vehicles designed for operation inside mines in the most difficult exploitation conditions. They are successfully used to transport the load from the place of extraction to the first destination, for example, the crusher. With the proper preparation of the terrain they can easily replace dump trucks. The biggest advantage of using bodies on trucks is a lower cost of purchase, maintenance and fuel.

Самосвалы с кузовом тип W1M с задней разгрузкой - это автомобили, предназначенные для выполнения работ в карьерах в самых тяжелых экспуатационных условиях. Отлично спарвляются при многократной перевозке груза из места добычи до пункта разгрузки, наприпмер, в дробилку. После соответствующей подготовки транспортной дороги успешно заменяют сочленные самосвалы. Самым большим преимуществом использования кузовов на грузовых шасси являются небольшие расходы по покупке, техническому обслуживанию и экономии топлива.

Rear W1M tipping body

Кузов с задней разгрузкой W1M

The lack of rear board makes the unloading easier, reduces the cost of repairs and standstills, ensures trouble-free operation.

У кузова нет заднего борта, что облегчает выгрузку, снижает затраты на ремонт и аварийные простои, обеспечивает безаварийную работу тогда, когда время очень важно.

OPTION/*ОПЦИЯ*

- W1M body is a multi-purpose vehicle - after a special preparation, the truck may be used to transport hot slag with the temperature of 500 degrees.
  Кузов W1M многофукциональный - после специальной подготовки его можно использовать для перевозки горячего шлака температурой 500 градусов.
- Adjusted to the customer's needs it can be equipped with a demountable or hydraulic rear wall.
  Приспосабливаясь к потребностям клиента может быть оснащен демонтированным или гидравлическим задним бортом.

1

The big roof protects the cab against damage during loading.

От повреждений во время загрузки кабину защищает большая крыша.

2

The rear lights fixed on rubber attachments are protected by a metal grate.

Металлическая решетка защищает задние фары, закрепленные на резинах.

3

Special protections secure the fuel tanks and batteries against the load falling out.

Специальная защита бака топлива и аккумуляторов от выпадающего груза.

4

One can easily climb the body by means of a solid ladder on the side wall .

Крепкая небольшая лестица на боковом борту облегчает вход на кузов.

5

The hydraulic system will withstand even the greatest weights and frequent unloadings.

Гидравлическая система выдержит даже самые большие нагрузки и большую частоту выгрузок.

6

The reinforced tipping axle ensures trouble-free operation in the most difficult exploitation conditions .

Укрепленная ось опрокидывания обеспечивает безаварийную работы даже в самых тяжелых эксплуатационных условиях.

7

During the transport, a special HYFIX lock prevents the body against up-down vibrations.

Специальный фиксатор кузова HYFIX предотвращает вибрации по горизонтальной оси, возникающие при движении.

KH-KIPPER
Bodies Trailers Semitrailers

W1CM

Rear W1CM tipping body

Кузов с задней разгрузкой W1CM

MINING SOLUTIONS

The proper resistance of the body is ensured by reinforcements on sides and using high-quality steel HARDOX/DOMEX/RAEX/OPTIM

Соответсвующую прочность кузова обеспечивает большое количество ребер жесткости по бокам и использование высококачественной стали HARDOX/DOMEX/RAEX/OPTIM

fraction/*фракция* 0,0 - 600 mm

5-axle/*5-осевой* - 22-27 m³
4-axle/*4-осевой* - 18-24 m³
3-axle/*3-осевой* - 16-18 m³

The W1CM tipper is a perfect body which will be a suitable solution for both mines and difficult-to-reach construction sites. The tipper combines the advantages of W1M and W1C tippers: high resistance and productivity as well as safety of usage. Choose a reliable equipment on which you can always depend.

Самосвальный кузов W1CM - это безупречный кузов, который будет подходящим решением как в карьерах, так и на труднодоступных строительных площадках. Самосвальный кузов объединяет в себе преимущества кузова W1M и W1C: высокую износостойкость, безопасность обслуживания и высокую производительность. Выберите безупречную технику, на которой всегда можно положиться.

1

The HYFIX lock prevents the body against up-down vibrations when the truck moves unloaded and increases the body's operating life.

Фиксатор HYFIX, креплющий кузов к раме, предотвращает вертикальные вибрации во время езды с пустым кузовом и увеличивает срок службы кузова.

2

An easy access to the body by means of a ladder on side wall.

Легкий доступ в кузов за счет небольшой лестницы на боковом борту.

3

Steel mudguards protect the wheels against damage.

Стальные крылья защищают колеса от повреждений.

4

Thanks to KH-KIPPER bodies you will save your time – the overall unloading cycle is only 45 seconds.

Благодаря кузовам KH-KIPPER вы сэкономите свое ценное время - полный цикл выгрузки всего лишь 45 секунд.